

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

22 Φεβρουαρίου 2018 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **588**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ.Δ13/οικ/799

Έγκριση γενικών κατευθυντήριων οδηγιών, που αφορούν στην κατακόρυφη σήμανση του οδικού δικτύου, στο οποίο επιβάλλεται η απαγόρευση της κυκλοφορίας στα μηχανοκίνητα οχήματα μικτού βάρους άνω των 3,5 τόνων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως διορθώθηκε, τροποποιήθηκε και ισχύει.

2. Το π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α΄/22-4-2005) «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

3. Την αριθμ. Δ16α/04/773/29-11-1990 (ΦΕΚ 746/Β΄/30-11-1990) κοινή απόφαση των Υπουργών Προεδρίας και ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. «Περί εξαιρέσεως διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

4. Το π.δ. 123/2017 (ΦΕΚ 151/Α΄/12-10-2017) για τον Οργανισμό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

5. Την αριθμ. Δ13/οικ/471/13-11-2017 απόφαση του Υπουργού Υ.ΜΕ.ΔΙ., με την οποία καθορίσθηκαν οι αρμοδιότητες της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ13) σε ότι αφορά στις συμβάσεις αρμοδιότητας της τέως Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ.Ο.Υ.) του καταργηθέντος π.δ. 109/2014.

6. Το π.δ. 70/2015 (ΦΕΚ 114/Α΄/22-9-2015) «Ανασύσταση και μετονομασία Υπουργείων κλπ» με το οποίο συστάθηκε το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

7. Το π.δ. 123/2016 (ΦΕΚ 208/Α΄/4-11-2016) περί της μετονομασίας του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

8. Το π.δ. 125/2016 (ΦΕΚ 210/Α΄/5-11-2016) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

9. Το ν. 3861/2010 (ΦΕΚ112/Α΄/13-7-2010) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο Πρόγραμμα Διαύγεια και άλλες διατάξεις».

10. Το άρθρο 10, παράγραφος 6 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας [ν. 2696/1999, ΦΕΚ 57/Α΄/23-03-1999, όπως τροποποιήθηκε με τους νόμους 3542/2007 (ΦΕΚ 50/Α΄/2-3-2007) και 3710/2008 (ΦΕΚ 216/Α΄/23-10-2008)].

Και αφού είδαμε:

1. Τους κανόνες κυκλοφοριακής τεχνικής βάσει των οποίων οι πινακίδες σήμανσης αποτελούν μια ξεχωριστή συνιστώσα του οδικού χώρου και ένα ουσιαστικό εργαλείο για την επικοινωνία με τους χρήστες της οδού και ως εκ τούτου, αυτές πρέπει να σχεδιάζονται και εγκαθίστανται με τρόπο που να υποβοηθά τους οδηγούς κατά την πορεία τους, ώστε να προσαρμόζουν την οδήγησή τους στις διαφορετικές συνθήκες που μπορεί να συναντούν, υποδεικνύοντας την κατάλληλη πορεία όταν υπάρχουν μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για τον προορισμό της μετακίνησής τους, αλλά και να τους υπενθυμίζουν πλήθος κανόνων του Κ.Ο.Κ. που οφείλουν να τηρούν και αντίστοιχα να αποφεύγουν δισταγμούς και εξ' αυτών λανθασμένες κινήσεις.

2. Την ανάγκη ομοιομορφίας και ομοιογένειας για τον σχεδιασμό της κατακόρυφης σήμανσης ανά την Επικράτεια για την εφαρμογή της απαγόρευσης κυκλοφορίας των μηχανοκίνητων οχημάτων μικτού βάρους άνω των 3,5 τόνων, σε οδούς οι οποίες χρησιμοποιούνται παραπλεύρως και εναλλακτικά των αυτοκινητοδρόμων και των οδών ταχείας κυκλοφορίας.

3. Τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 4 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας σύμφωνα με τις οποίες:

«Το σχήμα, η μορφή, τα χρώματα και οι επ' αυτών αναγραφές εκάστης των κατά το άρθρο αυτό πινακίδων σήμανσης οδών εμφαίνοντα στο συνοδεύονται τον παρόντα Κώδικα πίνακα σχεδίων πινακίδων σήμανσης οδών.

Ύστερα από έγκριση της αρμόδιας Υπηρεσίας Κυκλοφορίας της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων μπορεί να σχεδιασθούν, κατασκευαστούν και τοποθετηθούν πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης οδών που προκύπτουν από συνδυασμό δύο ή περισσότερων πινακίδων σήμανσης του σχετικού πίνακα σχεδίων που συνοδεύει τον παρόντα Κώδικα».

4. Τις διατάξεις της παρ. 8 του άρθρου 4 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας σύμφωνα με τις οποίες:

«Για την όσο το δυνατόν πιο εύκολη ερμηνεία των πινακίδων σήμανσης ή τον περιορισμό της εφαρμογής

των ρυθμιστικών πινακίδων σε ορισμένες κατηγορίες οχημάτων ή κατά ορισμένες χρονικές περιόδους, είναι δυνατή η προσθήκη επεξηγηματικών εγγραφών ή συμβόλων μέσα σε ορθογώνιο παραλληλόγραμμο κάτω από την πινακίδα. Οι εγγραφές αυτές ή τα σύμβολα μπορεί επίσης να περιλαμβάνονται στην πινακίδα εφόσον δεν καθιστούν αυτή δυσνόητη».

5. Την από 16-11-2017 εισήγηση της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών στο Συμβούλιο Δημοσίων Έργων, τμήμα μελετών, για την έγκριση γενικών κατευθυντήριων οδηγιών, που αφορούν στην κατακόρυφη σήμανση του οδικού δικτύου, στο οποίο επιβάλλεται η απαγόρευση της κυκλοφορίας στα μηχανοκίνητα οχήματα μικτού βάρους άνω των 3,5 τόνων.

6. Την ομόφωνη θετική γνωμοδότηση για την έγκριση της Τεχνικής Οδηγίας από το Τμήμα Μελετών του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων (πράξη 182, συνεδρία 46 της 20-12-2017).

Και επειδή:

1. Έχει εκδοθεί η αριθμ. ΔΝΣγ/οικ. 70849/ΦΝ 393/6-10-2017 (ΦΕΚ 3769/Β΄/26-10-2017) απόφαση Υπουργού, περί «Καθορισμού και σήμανση οδών οι οποίες χρησιμοποιούνται παραπλεύρως και εναλλακτικά των αυτοκινητοδρόμων και των οδών ταχείας κυκλοφορίας και στις οποίες επιβάλλεται απαγόρευση της κυκλοφορίας».

2. Στην απόφαση αυτή μεταξύ των άλλων ορίζεται ότι, «Η σήμανση των παραπάνω οδών, ολοκληρώνεται, κατόπιν σχετικής μελέτης, από τους φορείς που έχουν την αρμοδιότητα συντήρησής τους. Η Γενική Γραμματεία Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, μπορεί να παρέχει σχετικές οδηγίες στους φορείς της Χώρας, σε θέματα σήμανσης των οδών, για την εφαρμογή της παραπάνω υπουργικής απόφασης».

3. Επιβάλλεται η ομοιομορφία και ομοιογένεια για τα σχέδια και την εγκατάσταση των πινακίδων σήμανσης, ανά την Επικράτεια για την εφαρμογή της απαγόρευσης κυκλοφορίας των μηχανοκίνητων οχημάτων μικτού βάρους άνω των 3,5 τόνων, σε οδούς οι οποίες χρησιμοποιούνται παραπλεύρως και εναλλακτικά των αυτοκινητοδρόμων και των οδών ταχείας κυκλοφορίας

4. Με το αριθμ. 692/31-10-2017 έγγραφο, από το Γραφείο Υπουργού, ζητήθηκε από τη Διεύθυνση Οδικών Υποδομών (Δ.Ο.Υ), που είναι η αρμόδια Διεύθυνση, η σύνταξη σχετικής πρότασης γενικών κατευθύνσεων που αφορούν στη σήμανση του εν λόγω δικτύου και η εισαγωγή του θέματος στο Τμήμα Μελετών του Συμβουλίου Δημοσίων Εργων.

5. Η Διεύθυνση Οδικών Υποδομών (Δ.Ο.Υ), σε συνεργασία με, τη Διεύθυνση Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης (Δ17) και τη Διεύθυνση Οδικής Κυκλοφορίας και Ασφάλειας (Δ30), του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, προχώρησαν στη σύνταξη σχετικών κατευθυντήριων οδηγιών.

6. Στις οδηγίες αυτές δίνονται οι βασικές κατευθύνσεις για το σχεδιασμό και την εγκατάσταση της κατακόρυφης σήμανσης στο οριζόμενο, από την αριθμ. ΔΝΣγ/οικ. 70849/ΦΝ 393/6-10-2017 (ΦΕΚ 3769/Β΄/26-10-2017) απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, οδικό δίκτυο, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε τις γενικές κατευθυντήριες οδηγίες, που αφορούν στην κατακόρυφη σήμανση του οδικού δικτύου, στο οποίο επιβάλλεται η απαγόρευση της κυκλοφορίας στα μηχανοκίνητα οχήματα μικτού βάρους άνω των 3,5 τόνων.

2. Η παρούσα απόφαση να αναρτηθεί στην ιστοσελίδα της Γ.Γ.Υ. του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, μαζί με το εγκρινόμενο τεύχος των γενικών κατευθυντήριων οδηγιών.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ.Ο.Υ./Δ13)
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ &
ΜΗΤΡΩΟΥ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΓΕΝΙΚΕΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ, ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΣΤΗΝ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ, ΣΤΟ ΟΠΟΙΟ ΕΠΙΒΑΛΛΕΤΑΙ Η ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΤΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΜΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 3,5 ΤΟΝΩΝ.

ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2017

Οι Γενικές Κατευθυντήριες Οδηγίες, που αφορούν στην κατακόρυφη σήμανση του οδικού δικτύου, στο οποίο επιβάλλεται η απαγόρευση της κυκλοφορίας στα μηχανοκίνητα οχήματα μικτού βάρους άνω των 3,5 τόνων, συντάχθηκαν από τη Δ/νση Οδικών Υποδομών (Δ.Ο.Υ/Δ13), στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων της.

Σύμφωνα με την με αρ. ΔΝΣγ/οικ.70849/ΦΝ393/6-10-2017 (ΦΕΚ 3769/Β'\26-10-2017) απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, περί «Καθορισμού και σήμανση οδών οι οποίες χρησιμοποιούνται παραπλεύρως και εναλλακτικά των αυτοκινητοδρόμων και των οδών ταχείας κυκλοφορίας και στις οποίες επιβάλλεται απαγόρευση της κυκλοφορίας», η Γενική Γραμματεία Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, μπορεί να παρέχει σχετικές οδηγίες στους φορείς της Χώρας, σε θέματα σήμανσης των οδών, για την εφαρμογή της παραπάνω Υπουργικής Απόφασης.

Για τη σύνταξη των Γενικών Κατευθυντήριων Οδηγιών, η Δ/νση Οδικών Υποδομών (Δ.Ο.Υ/Δ13), του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, συνεργάστηκε με τη Δ/νση Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης (Δ17) και τη Δ/νση Οδικής Κυκλοφορίας και Ασφάλειας (Δ30).

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΜΑΝΙΩ ΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΥ
Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός-Συγκοινωνιολόγος
Προϊσταμένη Δ.Ο.Υ./ε’

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Δ. ΤΑΣΙΟΠΟΥΛΟΣ
Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός
Δ/ντης Δ.Ο.Υ.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Με την με αρ. ΔΝΣγ/οικ. 70849/ΦΝ 393/6-10-2017 (ΦΕΚ 3769/Β'/26-10-2017) απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, καθορίσθηκαν οι οδοί και τα τμήματα των οδών τα οποία χρησιμοποιούνται παραπλεύρως και εναλλακτικά των αυτοκινητοδρόμων και οδών ταχείας κυκλοφορίας, για τα οποία απαγορεύεται η διέλευση σε μηχανοκίνητα οχήματα μικτού βάρους άνω των 3,5 τόνων για λόγους οδικής ασφάλειας, προστασίας της ζωής και της σωματικής ακεραιότητας των χρηστών των οδών αυτών καθώς και αποτροπής της επιβάρυνσης και υποβάθμισης του εγγύς οικιστικού περιβάλλοντος, όπως και της έντονης καταπόνησης και ταχείας φθοράς του οδοστρώματος του οδικού δικτύου, για το οποίο ισχύει η απαγόρευση.

Στην Απόφαση αυτή μεταξύ των άλλων ορίζεται ότι «Η σήμανση των παραπάνω οδών, ολοκληρώνεται, κατόπιν σχετικής μελέτης, από τους φορείς που έχουν την αρμοδιότητα συντήρησης τους».

Στη παρούσα οδηγία, δίνονται οι βασικές κατευθύνσεις για τον σχεδιασμό και την τοποθέτηση των πινακίδων κατακόρυφης σήμανσης, για τις οδούς και τα τμήματα των οδών, τα οποία χρησιμοποιούνται παραπλεύρως και εναλλακτικά των αυτοκινητοδρόμων και οδών ταχείας κυκλοφορίας, για τα οποία απαγορεύεται η διέλευση σε μηχανοκίνητα οχήματα μικτού βάρους άνω των 3,5 τόνων.

Η σήμανση που προτείνεται στην παρούσα κατευθυντήρια οδηγία, εφαρμόζεται επί αυτοκινητοδρόμων και στους ισόπεδους κόμβους του οριζόμενου οδικού δικτύου, στις οδούς και στα τμήματα των οδών, τα οποία χρησιμοποιούνται παραπλεύρως και εναλλακτικά των αυτοκινητοδρόμων και οδών ταχείας κυκλοφορίας, σύμφωνα με την με αρ. ΔΝΣγ/οικ. 70849/ΦΝ 393/6-10-2017 (ΦΕΚ 3769/Β'/26-10-2017) απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.

Στόχος της προτεινόμενης κατακόρυφης σήμανσης είναι, να ενημερώνει τους οδηγούς, των μηχανοκίνητων οχημάτων μικτού βάρους άνω των 3,5 τόνων, για τις απαγορεύσεις ή υποχρεώσεις, προς τις οποίες θα πρέπει να συμμορφωθούν, σε περιοχή ισόπεδου κόμβου του οριζόμενου οδικού δικτύου και για την απαγόρευση εξόδου τους από τον αυτοκινητόδρομο.

Ο σχεδιασμός των πινακίδων κατακόρυφης σήμανσης (ρυθμιστικές και πληροφοριακές) στο τεύχος των κατευθυντήριων οδηγιών, έγινε σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 4 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

« Το σχήμα, η μορφή, τα χρώματα και οι επ' αυτών αναγραφές εκάστης των κατά το άρθρο αυτό πινακίδων σήμανσης οδών εμφαίνοντα στο συνοδεύονται τον παρόντα Κώδικα πίνακα σχεδίων πινακίδων σήμανσης οδών.
Ύστερα από έγκριση της αρμόδιας Υπηρεσίας Κυκλοφορίας της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων μπορεί να σχεδιασθούν, κατασκευαστούν και τοποθετηθούν πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης οδών που προκύπτουν από συνδυασμό δύο ή περισσότερων πινακίδων σήμανσης του σχετικού πίνακα σχεδίων που συνοδεύει τον παρόντα Κώδικα»

Ακόμα σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 8 του άρθρου 4 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας

« Για την όσο το δυνατόν πιο εύκολη ερμηνεία των πινακίδων σήμανσης ή τον περιορισμό της εφαρμογής των ρυθμιστικών πινακίδων σε ορισμένες κατηγορίες οχημάτων ή κατά ορισμένες χρονικές περιόδους, είναι δυνατή η προσθήκη επεξηγηματικών εγγραφών ή συμβόλων μέσα σε ορθογώνιο παραλληλόγραμμο κάτω από την πινακίδα. Οι εγγραφές αυτές ή τα σύμβολα μπορεί επίσης να περιλαμβάνονται στην πινακίδα εφόσον δεν καθιστούν αυτή δυσνόητη».

Επισημαίνεται ότι, οι κατευθυντήριες οδηγίες γενικά, δεν μπορούν εκ των πραγμάτων να καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις και συνθήκες του οδικού περιβάλλοντος. Αποτελούν εργαλείο σχεδιασμού και εγκατάστασης στο στάδιο της μελέτης και υλοποίησης, από φορείς που έχουν την αρμοδιότητα συντήρησης του οδικού δικτύου, ώστε να χρησιμοποιούνται και να προσαρμόζονται ανάλογα με τις υπάρχουσες τοπικές συνθήκες.

Διευκρινίζεται ότι, σε κάθε περίπτωση ο τύπος και η εγκατάσταση όλων των μέσων σήμανσης θα προκύπτει μετά από μελέτη στα πλαίσια διαχείρισης της κυκλοφορίας του εκάστοτε εξεταζόμενου οδικού δικτύου, λαμβάνοντας υπόψη τους αντίστοιχους κανόνες κυκλοφοριακής τεχνικής.

Σημειώνεται επίσης ότι, επιτρέπεται τυχόν απόκλιση από τις προτεινόμενες πινακίδες σήμανσης στην παρούσα κατευθυντήρια οδηγία, εφόσον αυτό καταστεί αναγκαίο και προκύψει από την σχετική μελέτη.

2. ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ

- Σύμβαση Βιέννης (ν. 4266/2014 (ΦΕΚ 135/Α’/10-6-2014)).
- Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ν.2629/1999) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- ΟΜΟΕ-ΚΣΟ (Σχέδιο Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων- Κατακόρυφης Σήμανσης Οδών-2012).
- ΟΜΟΕ-ΚΣΑ (Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων-Κατακόρυφη Σήμανση Αυτοκινητοδρόμων-2010)
- ΟΜΟΕ-ΣΑΟ (Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων-Συστήματα Αναχαίτησης Οχημάτων-2010)
- EN 12767 (Παθητική ασφάλεια των φερουσών κατασκευών για τον εξοπλισμό των οδών)

3. ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

Οι πινακίδες σήμανσης αποτελούν μια ξεχωριστή συνιστώσα του οδικού χώρου και ένα ουσιαστικό εργαλείο για την επικοινωνία με τους χρήστες της οδού. Ως εκ τούτου, αυτές πρέπει να σχεδιάζονται και εγκαθίστανται με τρόπο που να υποβοηθά τους οδηγούς κατά την πορεία τους, ώστε να προσαρμόζουν την οδήγηση τους στις διαφορετικές συνθήκες που μπορεί να συναντούν και αντίστοιχα να αποφεύγουν δισταγμούς και εξ’ αυτών λανθασμένες κινήσεις.

Οι πινακίδες σήμανσης βοηθούν τους οδηγούς να αναμένουν όλες τις αναγκαίες κινήσεις και άλλες αλλαγές στην κατεύθυνση πορείας τους, προσφέροντας επαρκή χρόνο για την ανάγνωση μηνυμάτων, ώστε να προετοιμάζονται για τους εκάστοτε κατάλληλους χειρισμούς οδήγησης. Επιπροσθέτως, αυτές εξυπηρετούν καθοδηγώντας και υποδεικνύοντας την κατάλληλη πορεία, αλλά και προειδοποιώντας για κάθε κίνδυνο κατά μήκος μιας οδού, ενώ πολλές υπενθυμίζουν στους οδηγούς πλήθος κανόνων του Κ.Ο.Κ. που οφείλουν να τηρούν.

Τα μηνύματα που αναγράφονται επί των πινακίδων πρέπει να είναι απόλυτα σαφή και ευκολονόητα από τον κάθε οδηγό, ώστε να εκπληρώνουν τις ανάγκες, να επισύρουν την προσοχή και το σεβασμό των οδηγών. Επίσης θα πρέπει να επιτυγχάνεται η βέλτιστη ορατότητα τους από τους χρήστες της οδού, προκειμένου να διασφαλίζεται από ικανή απόσταση η θέαση τους και η έγκαιρη ενημέρωση των οδηγών.

Η κατακόρυφη σήμανση (ρυθμιστικές και πληροφοριακές πινακίδες) που εφαρμόζεται στο οριζόμενο, με την με αρ. ΔΝΣγ/οικ. 70849/ΦΝ 393/6-10-2017 (ΦΕΚ 3769/Β'/26-10-2017) Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, οδικό δίκτυο, **θα προκύπτει μετά από μελέτη και θα εξασφαλίζει την έγκαιρη αναγνώριση της με την επιτρεπόμενη ταχύτητα κυκλοφορίας, χωρίς να επηρεάζεται ή να εμποδίζεται η ομαλή και ασφαλής ροή της κυκλοφορίας.**

4. ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

4.1 ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΣΕ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΣΥΜΒΑΛΕΙ ΣΕ ΙΣΟΠΕΔΟΥΣ ΚΟΜΒΟΥΣ

4.1.1 ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ τύπου (Ρ)

Οι ρυθμιστικές πινακίδες τύπου (Ρ), τοποθετούνται επί ισόπεδων κόμβων και καθορίζουν τις απαγορεύσεις ή τις υποχρεώσεις των οδηγών των μηχανοκίνητων οχημάτων μικτού βάρους άνω των 3,5 τόνων.

Η εγκατάσταση και η απόσταση των ρυθμιστικών πινακίδων από το έδαφος γίνεται κατά κανόνα σύμφωνα με τα οριζόμενα στις ΟΜΟΕ-ΚΣΟ (Παράρτημα Ε).

Οι ρυθμιστικές πινακίδες τύπου (Ρ) που προτείνονται είναι:

- **Ρ-23** *«Απαγορεύεται η είσοδος σε οχήματα συνολικού βάρους που υπερβαίνει τους... τόνους»,* με ένθετη αναγραφή **3,5^{T},** συνοδευόμενη από πρόσθετη πινακίδα τύπου Πρ-18 με την αναγραφή **«ΕΚΤΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΑΔΕΙΑ /EXCEPT PERMITTED VEHICLES».**

- **Ρ-27** *«Απαγορεύεται η αριστερή στροφή»,* με ένθετη αναγραφή **$3{,}5^{T}$** , συνοδευόμενη από πρόσθετη πινακίδα τύπου Πρ-18 με την αναγραφή **«ΕΚΤΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΑΔΕΙΑ /EXCEPT PERMITTED VEHICLES».**
- **Ρ-28** *«Απαγορεύεται η δεξιά στροφή»,* με ένθετη αναγραφή **$3{,}5^{T}$** , συνοδευόμενη από πρόσθετη πινακίδα τύπου Πρ-18 με την αναγραφή **«ΕΚΤΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΑΔΕΙΑ /EXCEPT PERMITTED VEHICLES».**
- **Ρ-50** *«Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή αριστερά ή δεξιά»,* συνοδευόμενη από πρόσθετη πινακίδα τύπου Πρ-18 με αναγραφή **$3{,}5^{T}$ & «ΕΚΤΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΑΔΕΙΑ /EXCEPT PERMITTED VEHICLES».**
- **Ρ-50α** *«Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή αριστερά»,* συνοδευόμενη από πρόσθετη πινακίδα τύπου Πρ-18 με αναγραφή **$3{,}5^{T}$ & «ΕΚΤΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΑΔΕΙΑ /EXCEPT PERMITTED VEHICLES».**
- **Ρ-50δ** *«Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή δεξιά»,* συνοδευόμενη από πρόσθετη πινακίδα τύπου Πρ-18 με αναγραφή **$3{,}5^{T}$ & «ΕΚΤΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΑΔΕΙΑ /EXCEPT PERMITTED VEHICLES».**

Επίσης προτείνονται ρυθμιστικές πινακίδες τύπου Ρ-74. Οι αναφερόμενες πινακίδες έχουν μπλε υπόβαθρο μέσα στο οποίο ενσωματώνεται λευκό ένθετο με την αναγραφή **«ΟΧΗΜΑΤΑ ΑΝΩ $3{,}5^{T}$ / VEHICLES OVER $3{,}5^{T}$»**, συνοδευόμενες από πρόσθετη πινακίδα τύπου Πρ-1 η οποία καθορίζει την απόσταση από τη θέση της πινακίδας μέχρι την αρχή της θέσης ή της περιοχής στην οποία εφαρμόζεται ο καθοριζόμενος με αυτήν κανόνας ή περιορισμός.

Οι ρυθμιστικές πινακίδες τύπου Ρ-74 τοποθετούνται περί τα 1000μ. προ του ισόπεδου κόμβου, αναλόγως των κυκλοφοριακών συνθηκών.

Στα σχήματα 1α,1β, 2, και 3 που ακολουθούν παρουσιάζονται οι ρυθμιστικές πινακίδες τύπου Ρ μαζί με τα ένθετα τους.

Σχήμα 1α

Διαστάσεις ρυθμιστικών πινακίδων

Ρ-23 και Πρόσθετη Τύπου Πρ.



Ρ-27 και Πρόσθετη Τύπου Πρ.



Ρ-28 και Πρόσθετη Τύπου Πρ.



Στήριξη κυκλοφοριακών πινακίδων σε στύλο σήμανσης σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-ΚΣΑ, Μέρος 4

Μήκος / Διάμετρος / Πάχος / Βάθος Θεμελίωσης (mm)

4150 / 76,1 / 2,9 / 850

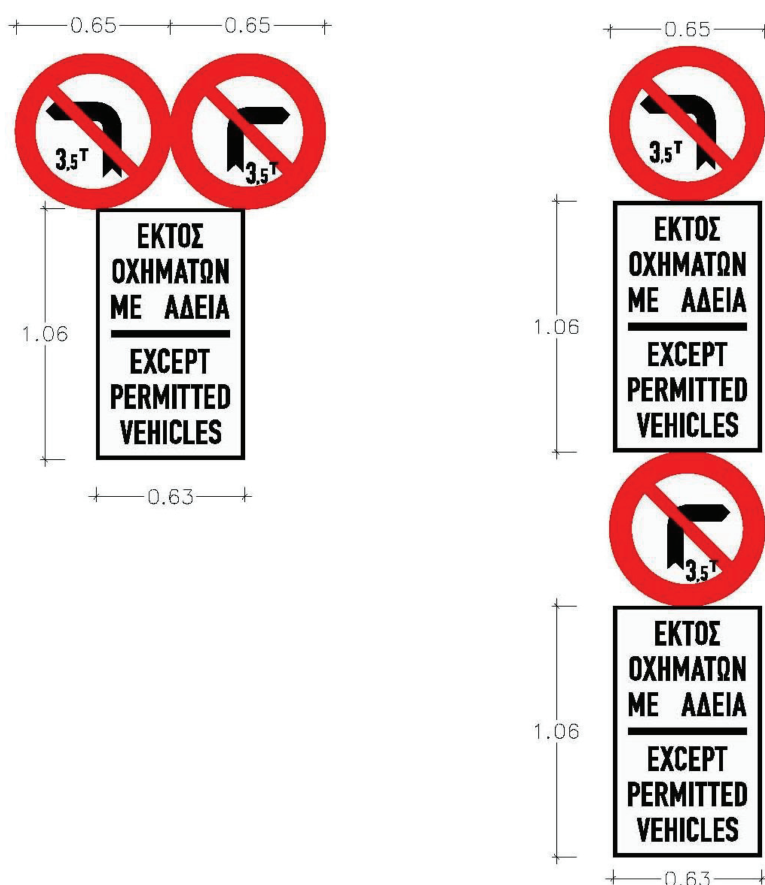
BF = 2000, απόσταση κάτω μέρους πινακίδας από το έδαφος.

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:25

Σχήμα 1β

Διαστάσεις ρυθμιστικών πινακίδων

Ρ-27, Ρ-28 και Πρόσθετη Τύπου Πρ. (*) Εναλλακτικά



Στήριξη κυκλοφοριακών πινακίδων σε στύλο σήμανσης

σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-ΚΣΑ, Μέρος 4

Μήκος / Διάμετρος / Πάχος / Βάθος Θεμελίωσης (mm)

4150 / 76,1 / 2,9 / 850

BF = 2000, απόσταση κάτω μέρους πινακίδας από το έδαφος.

(*) Εναλλακτικά

Μήκος / Διάμετρος / Πάχος / Βάθος Θεμελίωσης (mm)

5800 / 88,9 / 3,2 / 950

BF = 2000, απόσταση κάτω μέρους πινακίδας από το έδαφος.

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:25

Σχήμα 2

Διαστάσεις ρυθμιστικών πινακίδων

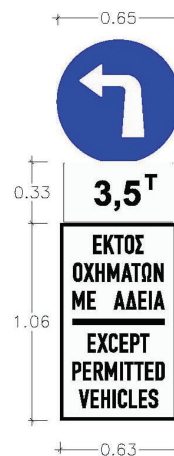
Ρ-50 και Πρόσθετη Τύπου Πρ.



Ρ-50δ και Πρόσθετη Τύπου Πρ.



Ρ-50α και Πρόσθετη Τύπου Πρ.



Στήριξη κυκλοφοριακών πινακίδων σε στύλο σήμανσης σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-ΚΣΑ, Μέρος 4

Μήκος / Διάμετρος / Πάχος / Βάθος Θεμελίωσης (mm)

4600 / 76,1 / 2,9 / 850

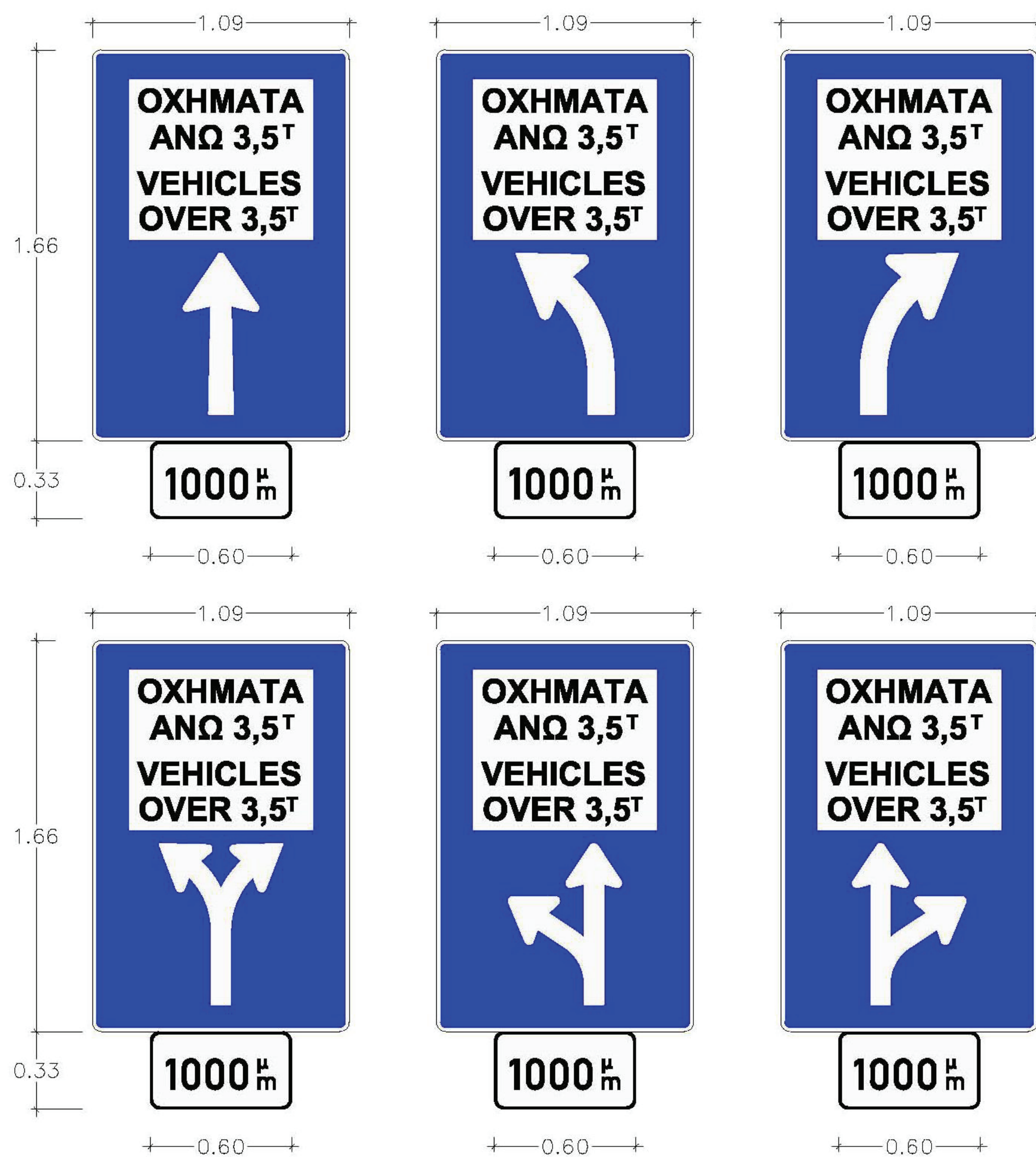
BF = 2000, απόσταση κάτω μέρους πινακίδας από το έδαφος.

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:25

Σχήμα 3

Διαστάσεις ρυθμιστικών πινακίδων

Τύπου Ρ-74



Μήκος / Διάμετρος / Πάχος / Βάθος Θεμελίωσης (mm)
4600 / 76,1 / 2,9 / 850
BF = 2000, απόσταση κάτω μέρους πινακίδας από το έδαφος.

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:25

4.1.2 ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ τύπου (Π-1)

Οι πληροφοριακές πινακίδες τύπου Π-1 (προειδοποιητική κατευθύνσεων), τοποθετούνται πλευρικά σε οδούς οι οποίες χρησιμοποιούνται παραπλεύρως και εναλλακτικά των αυτοκινητοδρόμων και των οδών ταχείας κυκλοφορίας. Τοποθετούνται πριν τους κόμβους του χρησιμοποιούμενου οδικού δικτύου, για να προειδοποιήσουν τους οδηγούς για τις απαγορεύσεις ή υποχρεώσεις, προς τις οποίες θα πρέπει να συμμορφωθούν στην περιοχή του κόμβου.

Έχουν μπλε υπόβαθρο και σχεδιάζονται με ενσωματωμένη την ρυθμιστική πινακίδα τύπου **Ρ-23** *«Απαγορεύεται η είσοδος σε οχήματα συνολικού βάρους που υπερβαίνει τους… τόνους»,* με ένθετη αναγραφή **$3,5^T$** συνοδευόμενη από πρόσθετη πινακίδα τύπου Πρ-18 με την αναγραφή **«ΕΚΤΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΑΔΕΙΑ /EXCEPT PERMITTED VEHICLES»,** στην κατεύθυνση στην οποία εφαρμόζεται ο καθοριζόμενος με αυτήν κανόνας ή περιορισμός.

Στα σχήματα 4, 5, 6, και 7 που ακολουθούν παρουσιάζονται οι πληροφοριακές πινακίδες τύπου Π-1.

Σημειώνεται ότι για την εγκατάσταση των πινακίδων τύπου Π-1 όταν το διαθέσιμο εύρος της οδού ή η πλευρική διαμόρφωση της δεν το επιτρέπουν τότε στα σχήματα 4α, 4β, 5α, 5β, 6α και 7α παρουσιάζεται μία εναλλακτική πρόταση να τοποθετηθούν μικρότερες σε μέγεθος πινακίδες τύπου Π-1 διαχωρίζοντας την πληροφόρηση με δύο πινακίδες: Μία με την Ελληνική γραφή και μία με την ξενόγλωσση (Αγγλικά). Σε αυτήν την περίπτωση θα τοποθετείται πρώτα η πινακίδα με την Ελληνική γραφή και μετά η αντίστοιχη με την ξενόγλωσση γραφή.

Για τους ίδιους αναφερόμενους παραπάνω λόγους όταν υπάρχει ακόμα μεγαλύτερη δυσκολία για την εγκατάσταση των πληροφοριακών πινακίδων τύπου Π-1 τότε αυτές θα μπορούν να αντικατασταθούν με πινακίδες τύπου Ρ-74 όπως παρουσιάζονται στο σχήμα 8.

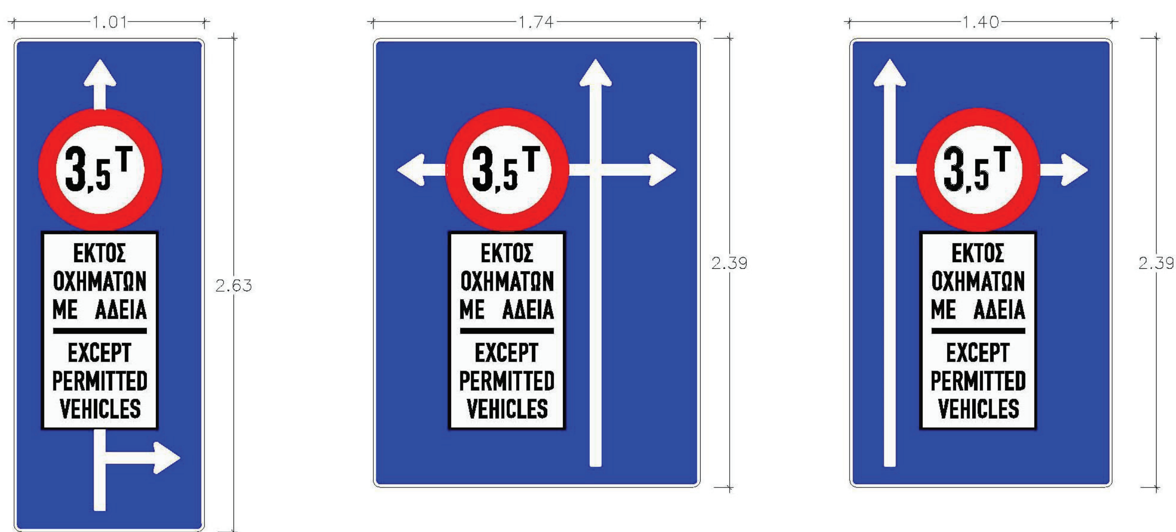
Ο προσδιορισμός της θέσης εγκατάστασης των πληροφοριακών πινακίδων σε περιοχή ισόπεδων κόμβων γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες της ΟΜΟΕ-ΚΣΟ (Παράρτημα Ε). Επίσης η στήριξη των πινακίδων σήμανσης καθώς και οι διαστάσεις τους, προκύπτουν κατόπιν μελέτης και σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-ΚΣΑ (Κατακόρυφη Σήμανση Αυτοκινητοδρόμων-2010-Τεύχος 6).

Ο συνδυασμός και η εφαρμογή των ρυθμιστικών και πληροφοριακών πινακίδων του κεφαλαίου 4.1 παρουσιάζεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι της παρούσας κατευθυντήριας οδηγίας.

Σχήμα 4

Διαστάσεις πληροφοριακών πινακίδων

(τύπου Π-1)

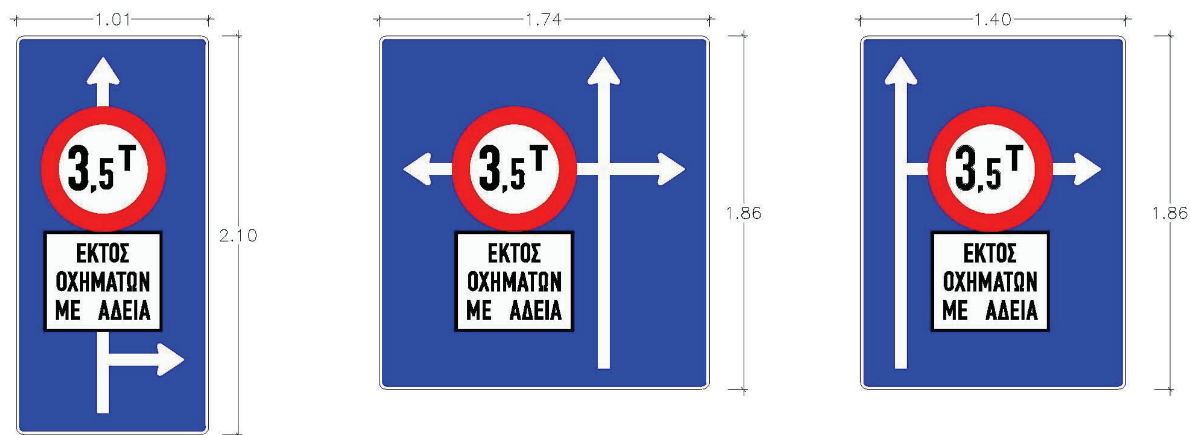


ΚΛΙΜΑΚΑ 1:25

Σχήμα 4α

Διαστάσεις πληροφοριακών πινακίδων

(τύπου Π-1)

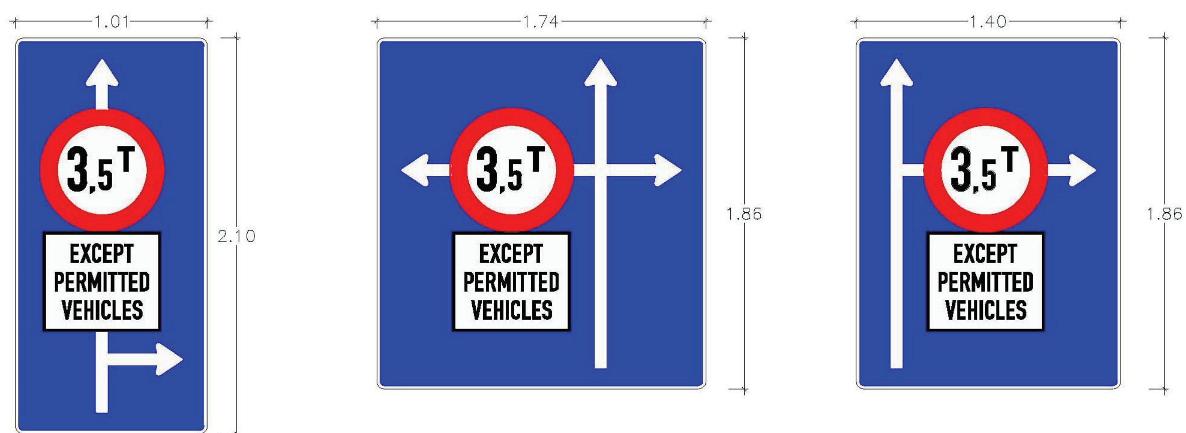


ΚΛΙΜΑΚΑ 1:25

Σχήμα 4β

Διαστάσεις πληροφοριακών πινακίδων

(τύπου Π-1)

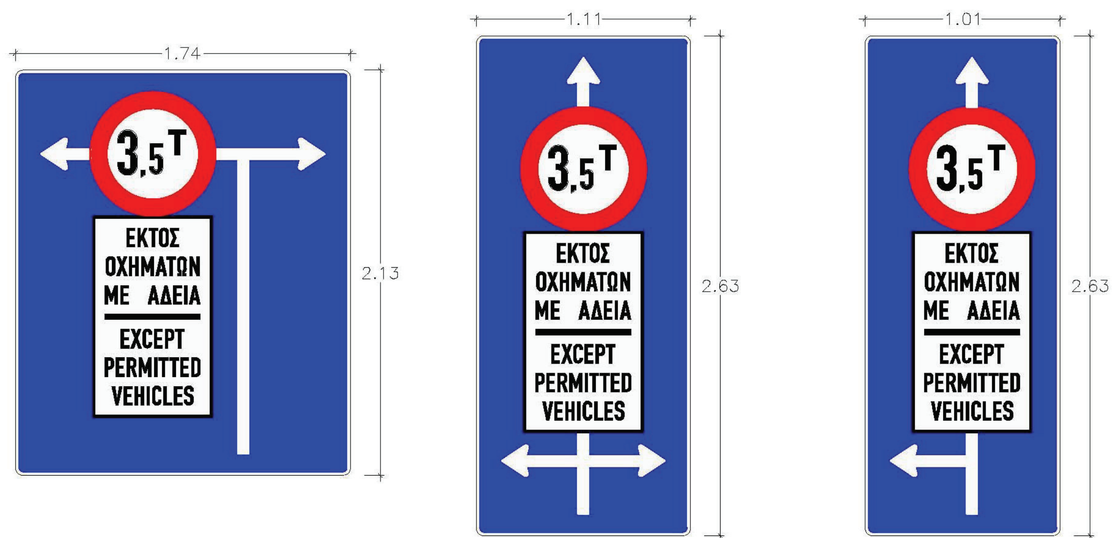


ΚΛΙΜΑΚΑ 1:25

Σχήμα 5

Διαστάσεις πληροφοριακών πινακίδων

(τύπου Π-1)

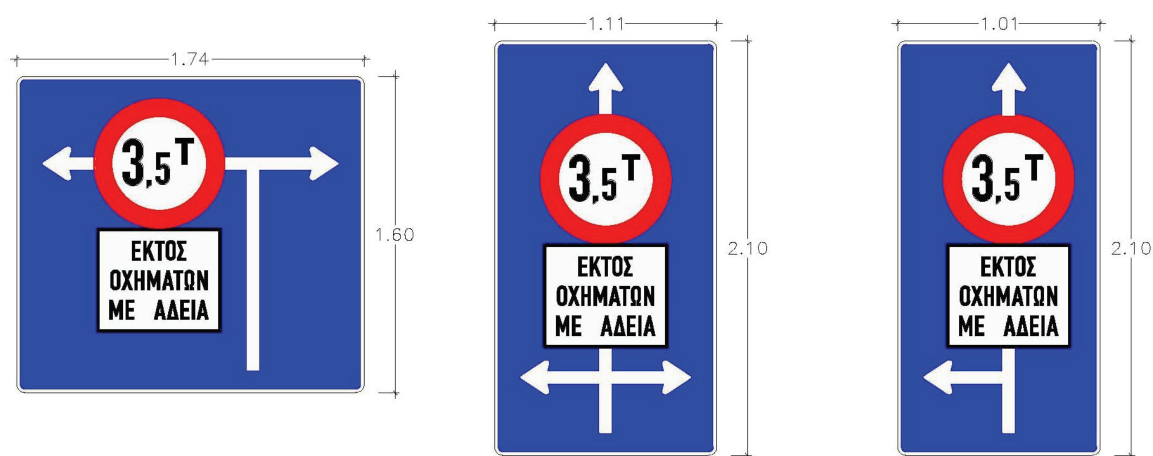


ΚΛΙΜΑΚΑ 1:25

Σχήμα 5α

Διαστάσεις πληροφοριακών πινακίδων

(τύπου Π-1)

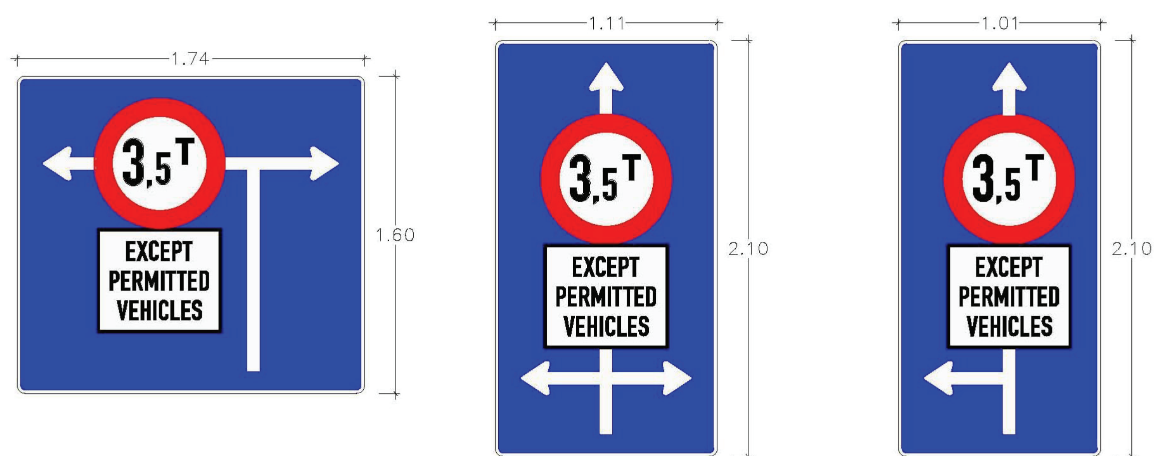


ΚΛΙΜΑΚΑ 1:25

Σχήμα 5β

Διαστάσεις πληροφοριακών πινακίδων

(τύπου Π-1)

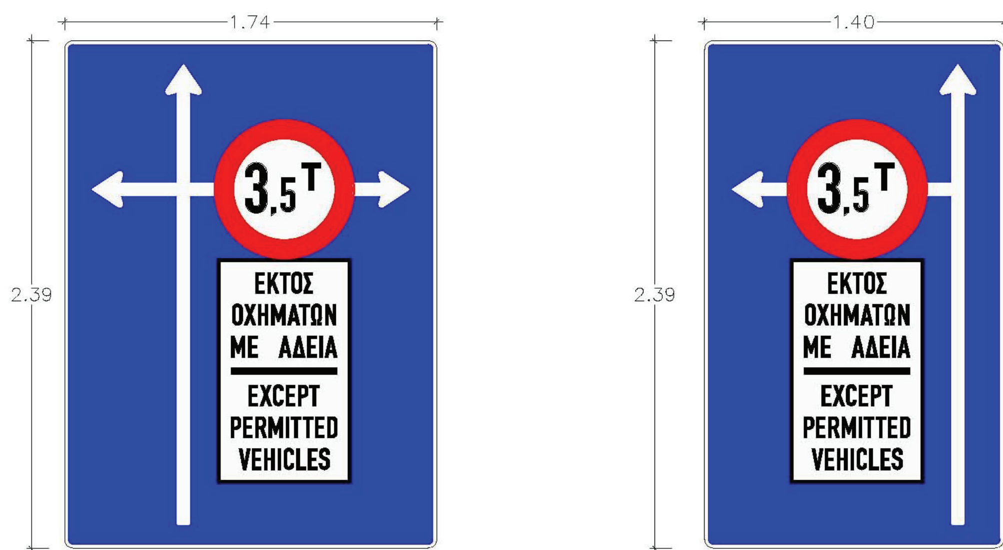


ΚΛΙΜΑΚΑ 1:25

Σχήμα 6

Διαστάσεις πληροφοριακών πινακίδων

(τύπου Π-1)

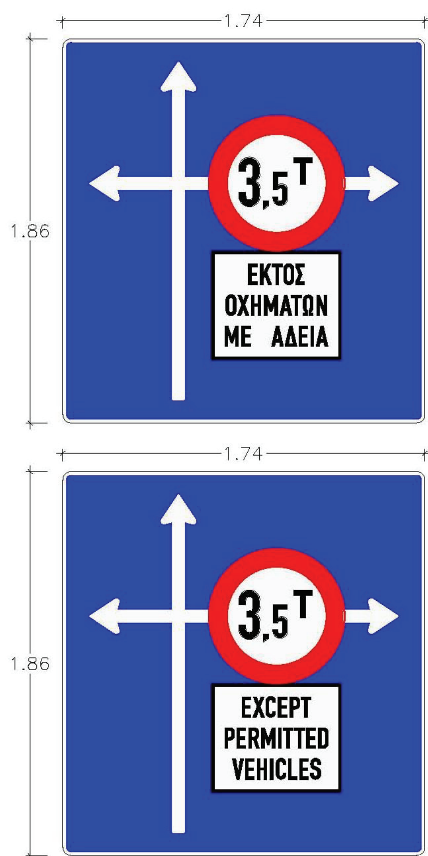


ΚΛΙΜΑΚΑ 1:25

Σχήμα 6α

Διαστάσεις πληροφοριακών πινακίδων

(τύπου Π-1)



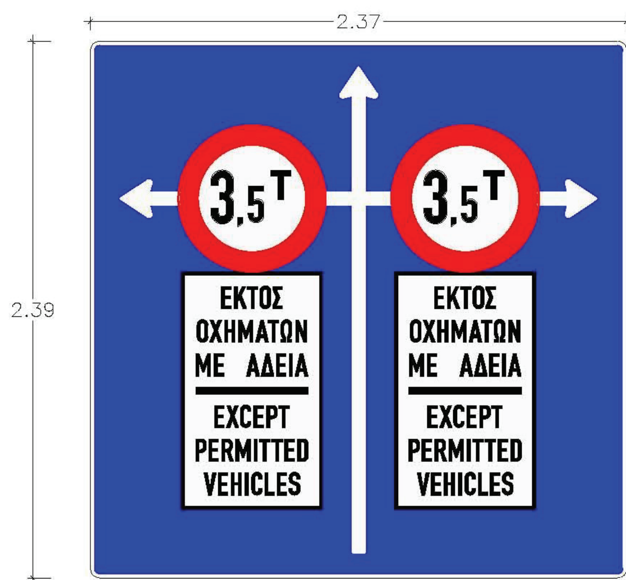


ΚΛΙΜΑΚΑ 1:25

Σχήμα 7

Διαστάσεις πληροφοριακών πινακίδων

(τύπου Π-1)

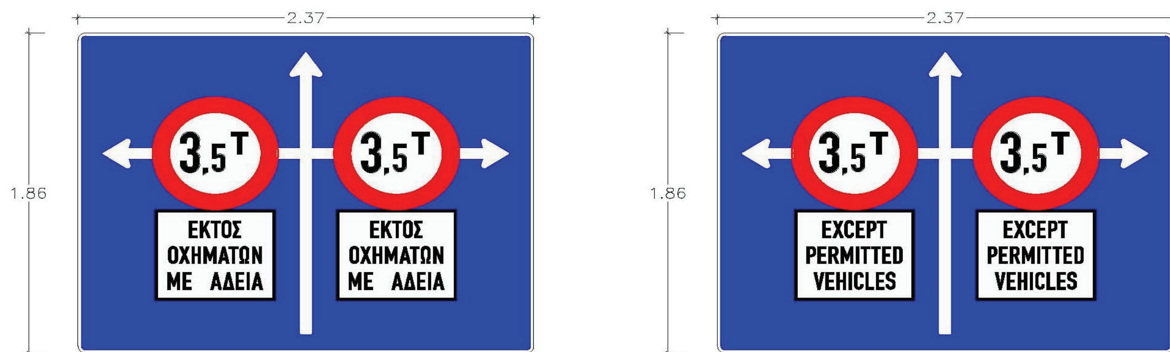


ΚΛΙΜΑΚΑ 1:25

Σχήμα 7α

Διαστάσεις πληροφοριακών πινακίδων

(τύπου Π-1)

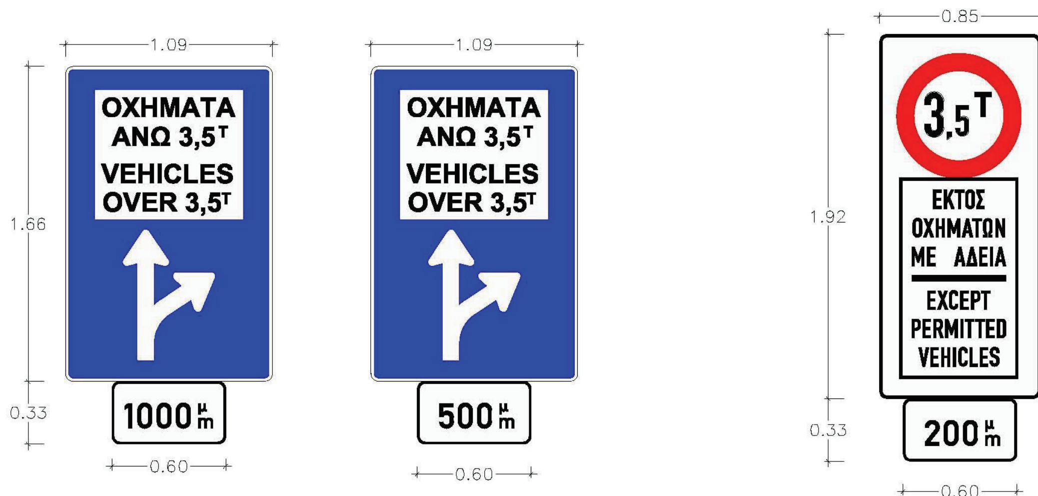


ΚΛΙΜΑΚΑ 1:25

Σχήμα 8

Διαστάσεις ρυθμιστικών πινακίδων

Τύπου Ρ-74



Μήκος / Διάμετρος / Πάχος / Βάθος Θεμελίωσης (mm)
4600 / 76,1 / 2,9 / 850
BF = 2000, απόσταση κάτω μέρους πινακίδας από το έδαφος.

Μήκος / Διάμετρος / Πάχος / Βάθος Θεμελίωσης (mm)
4900 / 88,9 / 3,2 / 950
BF = 2000, απόσταση κάτω μέρους πινακίδας από το έδαφος.

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:25

4.2 ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΕΠΙ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΟΔΩΝ ΤΑΧΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

4.2.1 ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ τύπου (Ρ)

Στον κλάδο εξόδου του αυτοκινητόδρομου τοποθετείται η πληροφοριακή πινακίδα τύπου **Ρ-23** *«Απαγορεύεται η είσοδος σε οχήματα συνολικού βάρους που υπερβαίνει τους… τόνους»,* με ένθετη αναγραφή **3,5^Τ^** συνοδευόμενη από πρόσθετη πινακίδα τύπου Πρ-18 με την αναγραφή **«ΕΚΤΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΑΔΕΙΑ /EXCEPT PERMITTED VEHICLES»,** στην κατεύθυνση στην οποία εφαρμόζεται ο καθοριζόμενος με αυτήν κανόνας ή περιορισμός.

4.2.2 ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ τύπου (Π-69)

Οι πληροφοριακές πινακίδες τύπου (Π-69) επί αυτοκινητοδρόμου, τοποθετούνται πλευρικά για να πληροφορήσουν τους οδηγούς των μηχανοκίνητων οχημάτων μικτού βάρους άνω των 3,5 τόνων, για την απαγόρευση εξόδου από αυτόν.

Έχουν λευκό υπόβαθρο και περιέχουν ενσωματωμένο ένθετο ρυθμιστικών πινακίδων τύπου **Ρ-23 με αναγραφή 3,5^{Τ}** συνοδευόμενο από πρόσθετη πινακίδα με την αναγραφή **«ΕΚΤΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΑΔΕΙΑ /EXCEPT PERMITTED VEHICLES».**

Τοποθετούνται 200μ. πριν από κάθε πινακίδα αναγγελίας δυνατών κατευθύνσεων και κατευθύνσεων του αυτοκινητοδρόμου.

Επιπρόσθετα πάνω από την πινακίδα εξόδου του αυτοκινητόδρομου τοποθετείται πινακίδα κατεύθυνσης με μορφή βέλους η οποία δίνει την τελευταία ενημέρωση στους οδηγούς των μηχανοκίνητων οχημάτων μικτού βάρους άνω των 3,5 τόνων την απαγόρευση εξόδου από αυτόν. Η αναφερόμενη πινακίδα έχει λευκό υπόβαθρο, την αναγραφή **«ΕΚΤΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΑΔΕΙΑ /EXCEPT PERMITTED VEHICLES»** και περιέχει ενσωματωμένο ένθετο ρυθμιστικών πινακίδων τύπου **Ρ-23 με αναγραφή 3,5^{Τ} .**

Οι αναφερόμενες πληροφοριακές πινακίδες παρουσιάζονται στα σχήματα 9α, 9β και 10 που ακολουθούν.

Τέλος προτείνεται μία πληροφοριακή πινακίδα (Σχήμα 11), η οποία πληροφορεί τους οδηγούς που κινούνται επί του αυτοκινητόδρομου ότι θα συναντήσουν μέτρα για απαγορεύσεις ή υποχρεώσεις τους.

Η πινακίδα τοποθετείται στην αρχή του αυτοκινητόδρομου, έχει πράσινο υπόβαθρο και ενσωματωμένο ένθετο σε λευκό υπόβαθρο το σύμβολο του αυτοκινητοδρόμου με τις αναγραφές:

«ΖΩΝΗ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΝΩ 3,5^{T} / RESTRICTED ZONE VEHICLES OVER 3,5^{T} ».

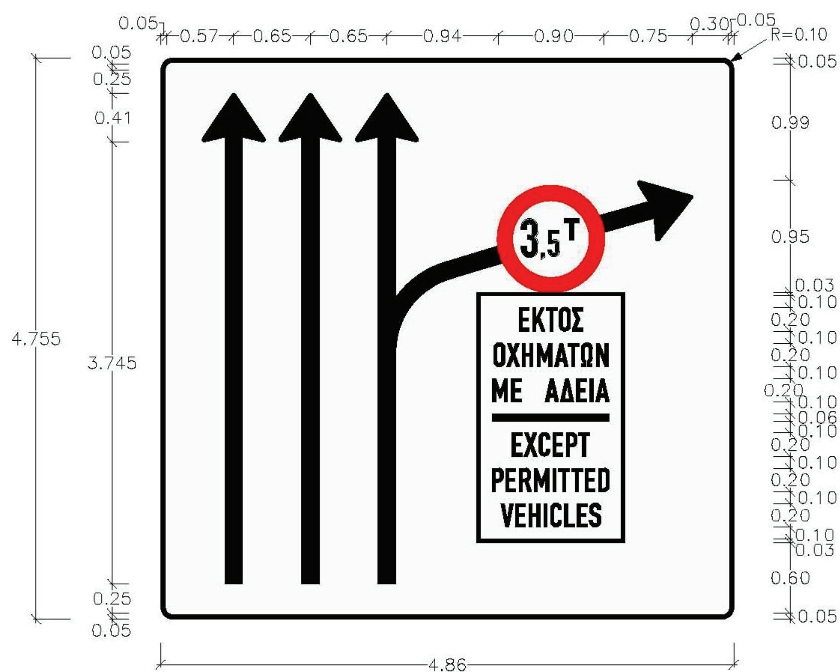
Ο προσδιορισμός της θέσης εγκατάστασης των πληροφοριακών πινακίδων επί των αυτοκινητοδρόμων γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες της ΟΜΟΕ-ΚΣΑ κεφ. 4, κεφ. 9 και κεφ. 10.

Συνιστάται επί των αυτοκινητοδρόμων και όπου υπάρχουν πληροφοριακές πινακίδες μεταβλητών μηνυμάτων αυτές να χρησιμοποιούνται για να ενημερώνονται οι οδηγοί των μηχανοκίνητων οχημάτων μικτού βάρους άνω των 3,5 τόνων για την απαγόρευση εξόδου από τον αυτοκινητόδρομο.

Ο συνδυασμός και η εφαρμογή των ρυθμιστικών και πληροφοριακών πινακίδων του κεφαλαίου 4.2 παρουσιάζεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ της παρούσας κατευθυντήριας οδηγίας.

Σχήμα 9α

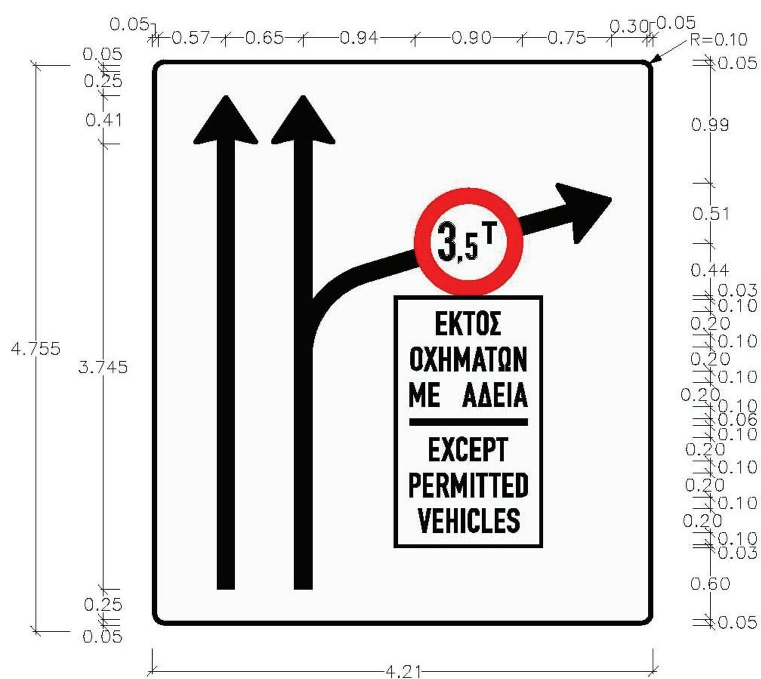
Πληροφοριακές πινακίδες αυτοκινητοδρόμου



ΚΛΙΜΑΚΑ 1:50

Σχήμα 9β

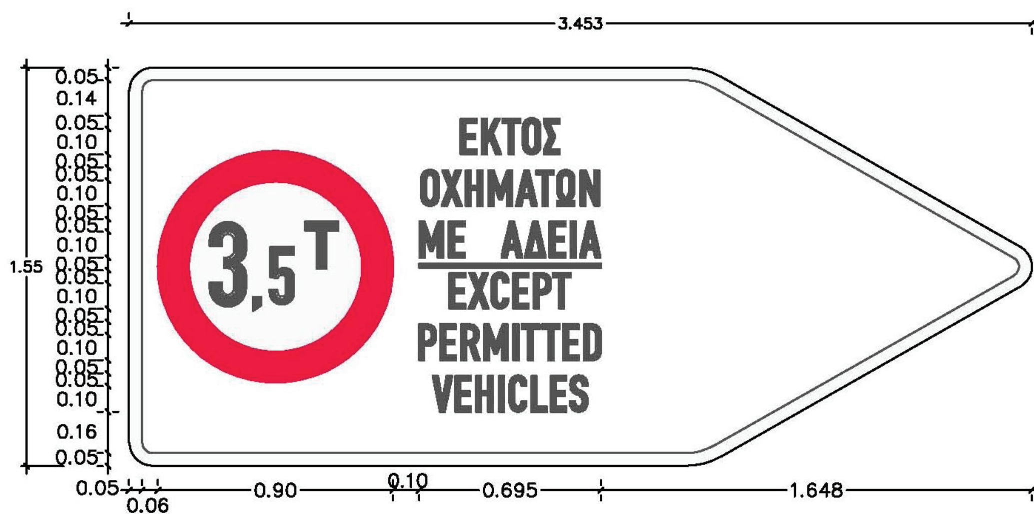
Πληροφοριακές πινακίδες αυτοκινητοδρόμου



ΚΛΙΜΑΚΑ 1:50

Σχήμα 10

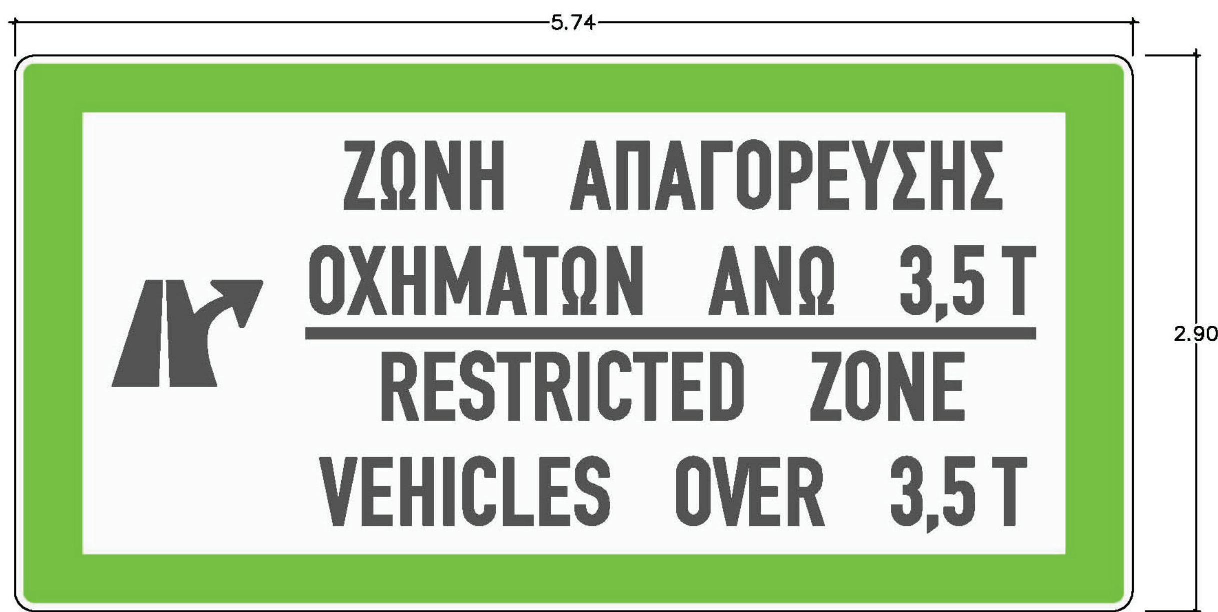
Πληροφοριακές πινακίδες αυτοκινητοδρόμου



ΚΛΙΜΑΚΑ 1:20

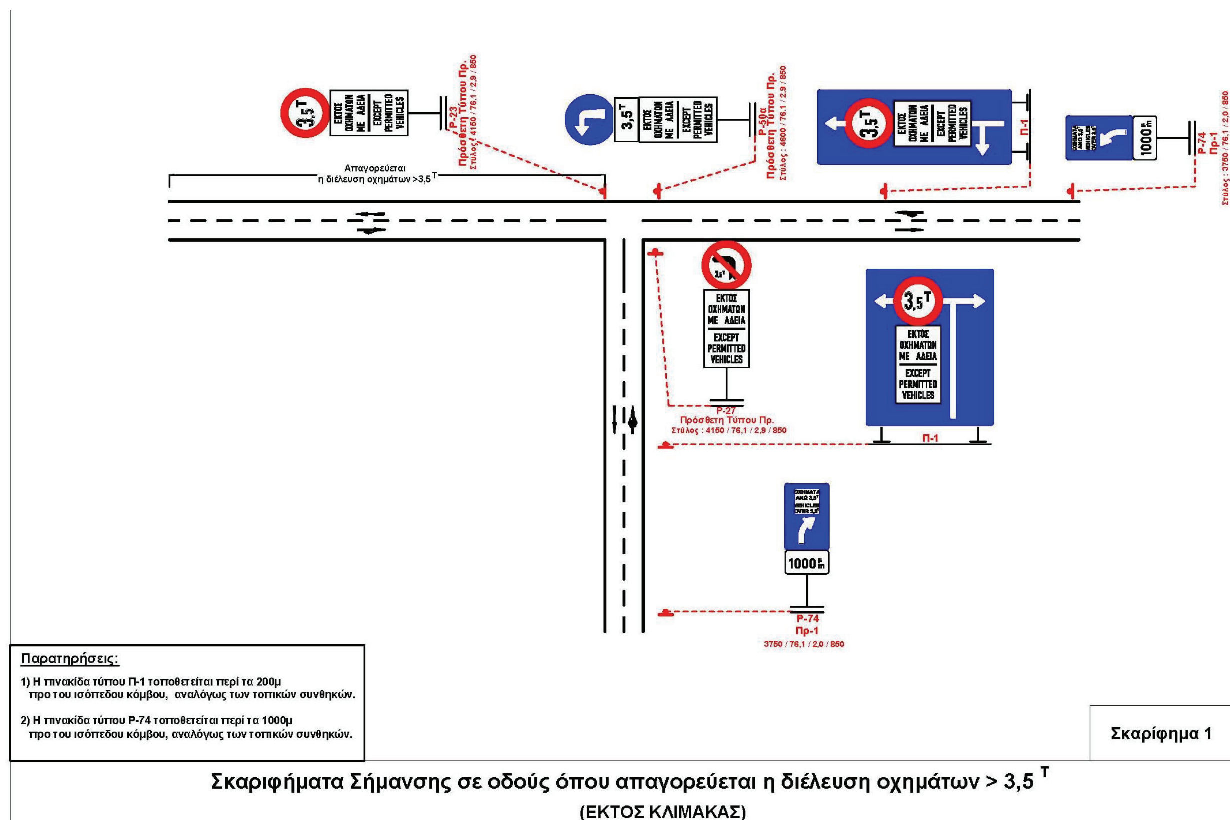
Σχήμα 11

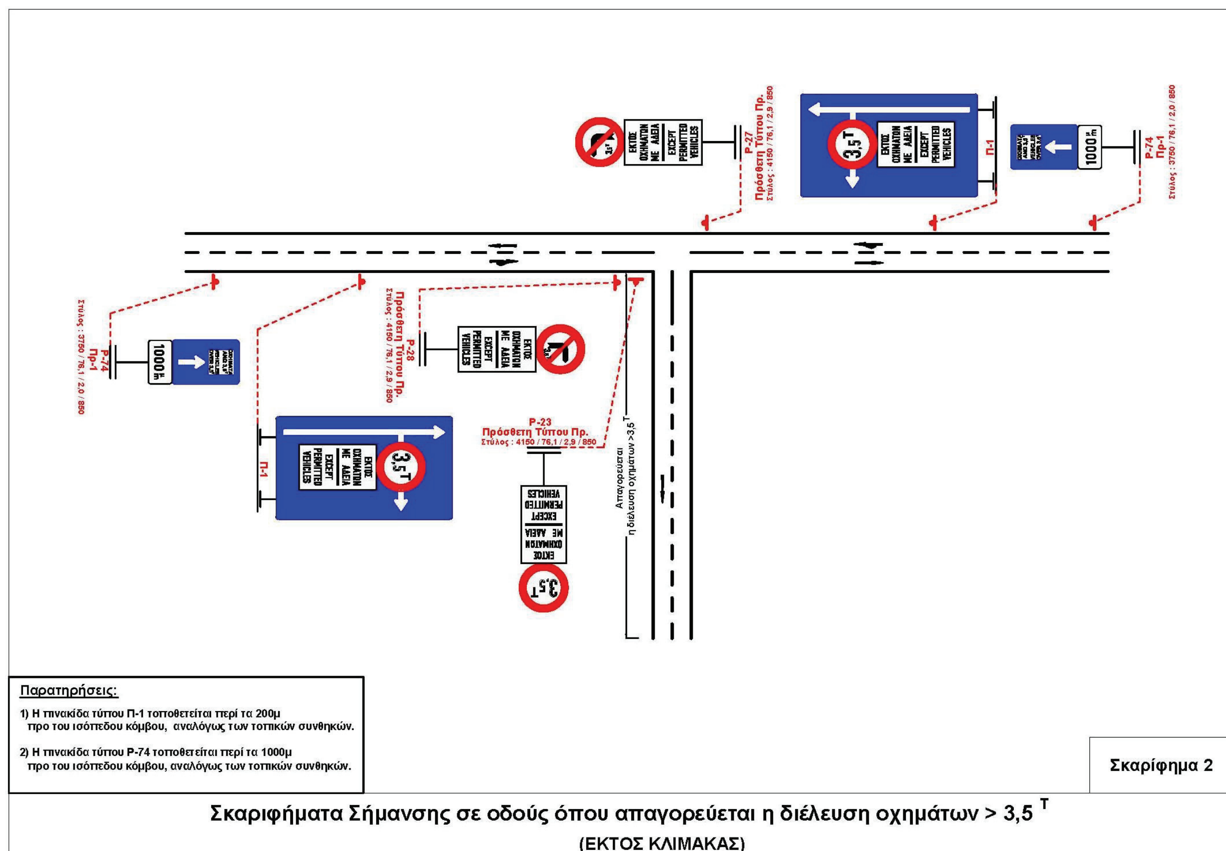
Πληροφοριακές πινακίδες αυτοκινητοδρόμου



ΚΛΙΜΑΚΑ 1:25

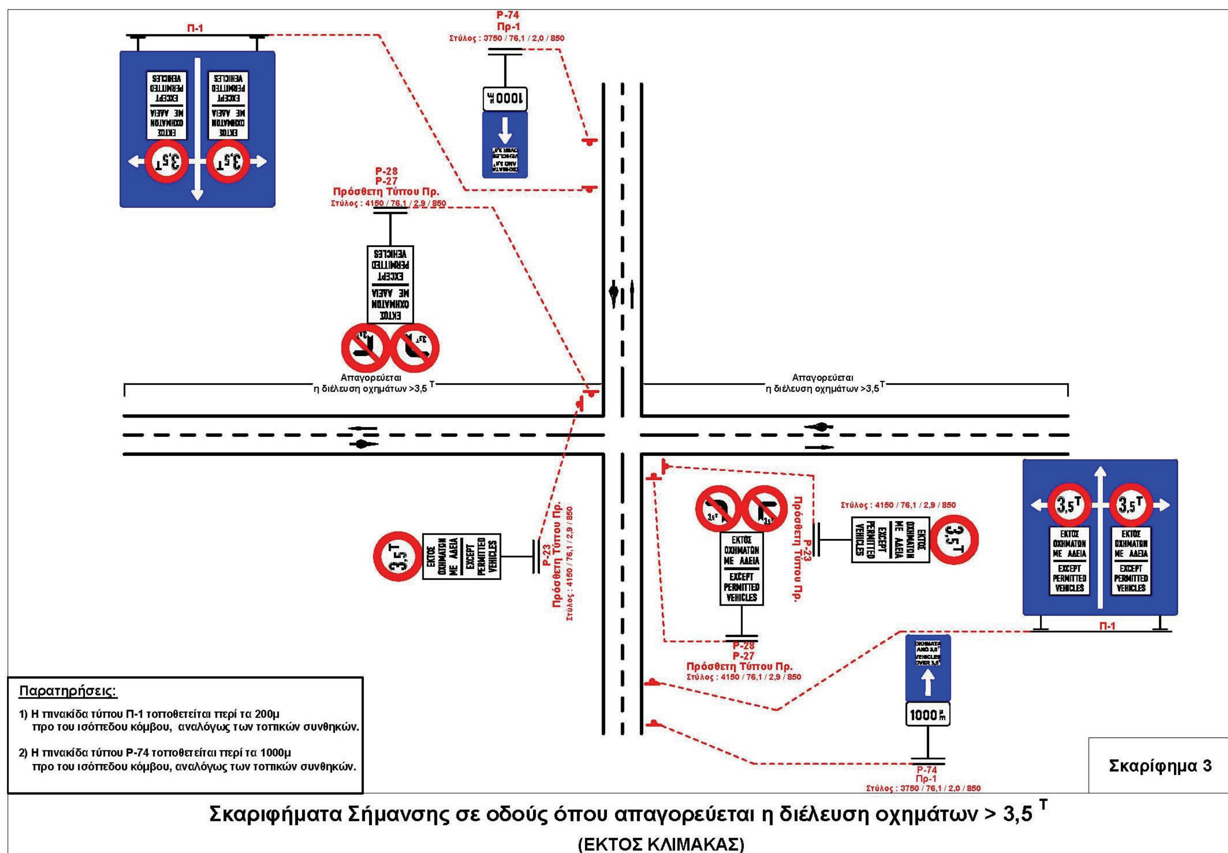
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι


3,5 T
ΕΚΤΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΑΔΕΙΑ
EXCEPT PERMITTED VEHICLES
Ρ-23
Πρόσθετη Τύπου Πρ.
Στύλος : 4150 / 76,1 / 2,9 / 850
Απαγορεύεται
η διέλευση οχημάτων >3,5 T
Ρ-50α
Πρόσθετη Τύπου Πρ.
Στύλος : 4600 / 76,1 / 2,9 / 850
Π-1
1000 μ m
Ρ-74
Πρ-1
Στύλος : 3750 / 76,1 / 2,0 / 850
Ρ-27
Πρόσθετη Τύπου Πρ.
Στύλος : 4150 / 76,1 / 2,9 / 850
Π-1
Ρ-74
Πρ-1
3750 / 76,1 / 2,0 / 850
Παρατηρήσεις:
1) Η πινακίδα τύπου Π-1 τοποθετείται περί τα 200μ προ του ισόπεδου κόμβου, αναλόγως των τοπικών συνθηκών.
2) Η πινακίδα τύπου Ρ-74 τοποθετείται περί τα 1000μ προ του ισόπεδου κόμβου, αναλόγως των τοπικών συνθηκών.
Σκαρίφημα 1
Σκαριφήματα Σήμανσης σε οδούς όπου απαγορεύεται η διέλευση οχημάτων > 3,5 T
(ΕΚΤΟΣ ΚΛΙΜΑΚΑΣ)



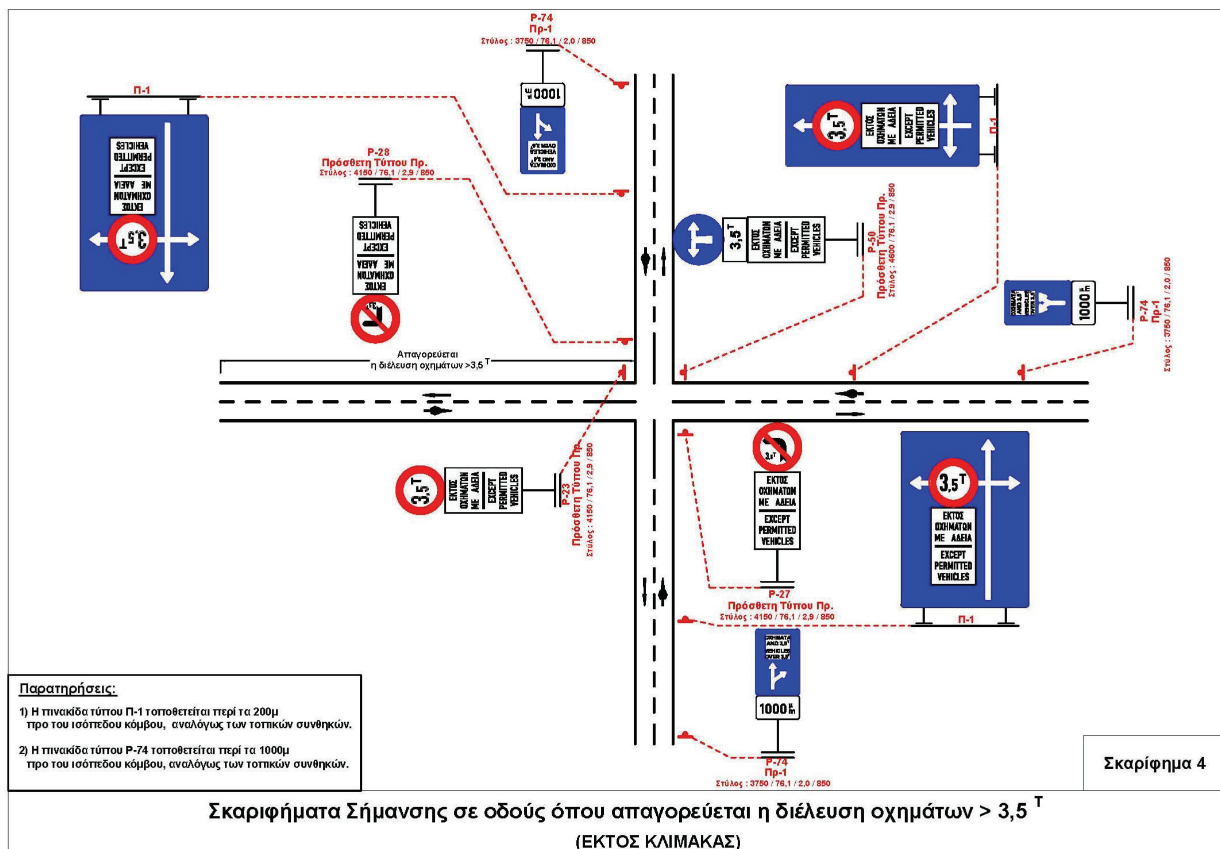
Σκαριφήματα Σήμανσης σε οδούς όπου απαγορεύεται η διέλευση οχημάτων > 3,5 T

(ΕΚΤΟΣ ΚΛΙΜΑΚΑΣ)



Σκαριφήματα Σήμανσης σε οδούς όπου απαγορεύεται η διέλευση οχημάτων > 3,5 Τ

(ΕΚΤΟΣ ΚΛΙΜΑΚΑΣ)



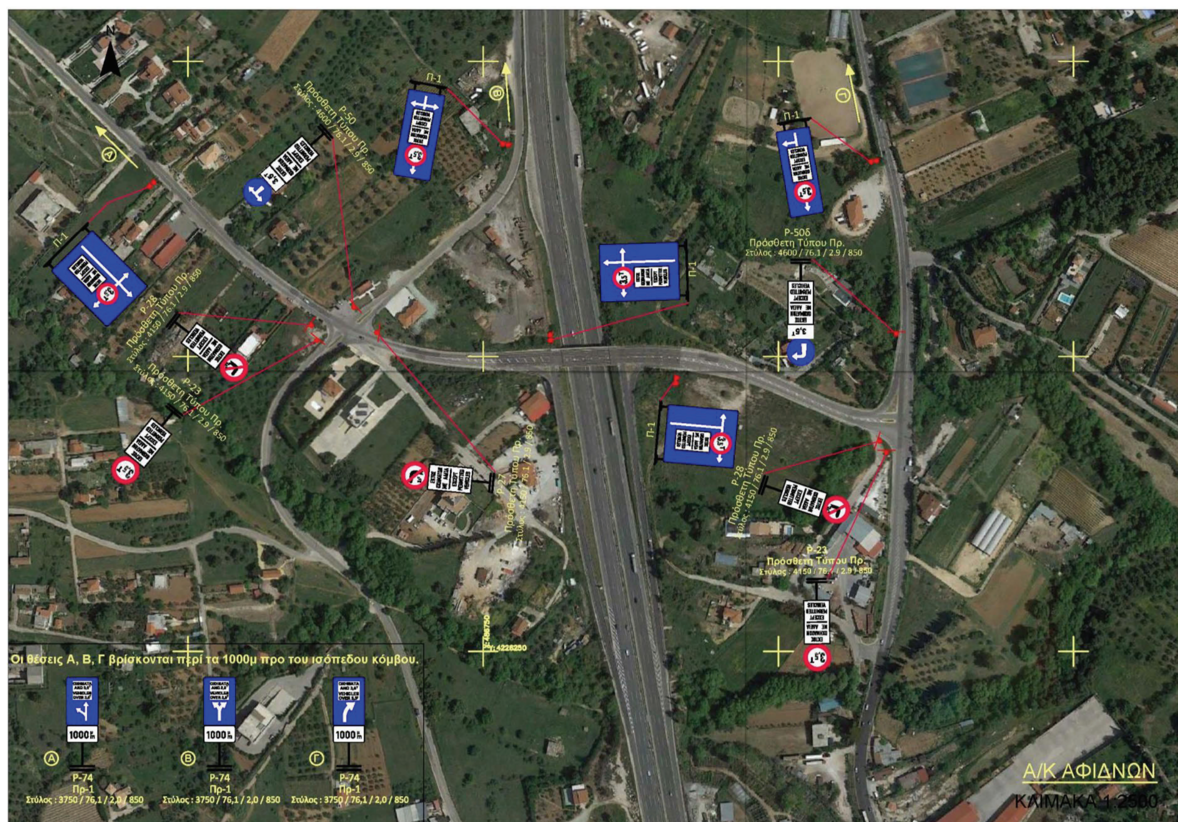
Παρατηρήσεις:

1) Η πινακίδα τύπου Π-1 τοποθετείται περί τα 200μ προ του ισόπεδου κόμβου, αναλόγως των τοπικών συνθηκών.

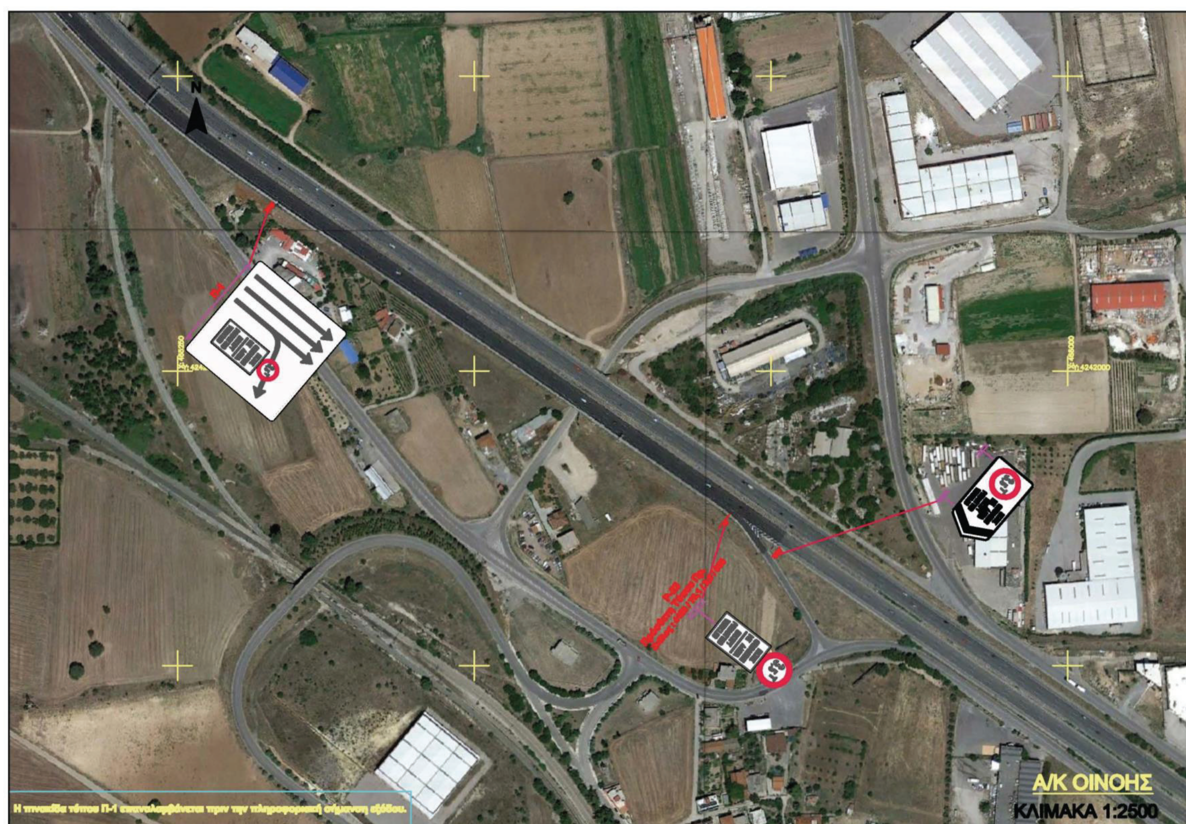
2) Η πινακίδα τύπου Ρ-74 τοποθετείται περί τα 1000μ προ του ισόπεδου κόμβου, αναλόγως των τοπικών συνθηκών.

Σκαριφήματα Σήμανσης σε οδούς όπου απαγορεύεται η διέλευση οχημάτων > 3,5 Τ

(ΕΚΤΟΣ ΚΛΙΜΑΚΑΣ)


Π-1
Ρ-50
Πρόσθετη Τύπου Πρ.
Ρ-50δ
Πρόσθετη Τύπου Πρ.
Στύλος : 4600 / 76.1 / 2.9 / 850
Ρ-28
Πρόσθετη Τύπου Πρ.
Ρ-23
Πρόσθετη Τύπου Πρ.
Οι θέσεις Α, Β, Γ βρίσκονται περί τα 1000μ προ του ισόπεδου κόμβου.
1000 μ
Α
Ρ-74
Πρ-1
Στύλος : 3750 / 76,1 / 2,0 / 850
Β
Ρ-74
Πρ-1
Στύλος : 3750 / 76,1 / 2,0 / 850
Γ
Ρ-74
Πρ-1
Στύλος : 3750 / 76,1 / 2,0 / 850
Α/Κ ΑΦΙΔΝΩΝ
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:2500

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ



Η απόφαση αυτή, από τις διατάξεις της οποίας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως μαζί με το εγκρινόμενο τεύχος των γενικών κατευθυντήριων οδηγιών.

Αθήνα, 8 Φεβρουαρίου 2018

Ο Υπουργός

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Την ευθύνη για την εκτύπωση, διαχείριση και κυκλοφορία των φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως, (ΦΕΚ) στην έντυπη και ηλεκτρονική έκδοση, **έχει το Εθνικό Τυπογραφείο** το οποίο αποτελεί δημόσια υπηρεσία η οποία υπάγεται στο Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης. Το Εθνικό Τυπογραφείο έχει επίσης την ευθύνη για την κάλυψη των εκτυπωτικών αναγκών του Δημοσίου. (ν. 3469/2006, Α΄ 131).

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΕΙ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

Η ηλεκτρονική μορφή των ΦΕΚ διατίθεται δωρεάν από την ιστοσελίδα www.et.gr. Για τα ΦΕΚ που δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωρισθεί στην πιο πάνω ιστοσελίδα δίνεται η δυνατότητα δωρεάν αποστολής με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, μετά από αίτηση που υποβάλλεται ηλεκτρονικά με τη συμπλήρωση ειδικής φόρμας.

Η έντυπη μορφή των ΦΕΚ διατίθεται για μεμονωμένα φύλλα με το ανάλογο κόστος από το τμήμα Πωλήσεων απευθείας ή με ταχυδρομική αποστολή μέσω αίτησης παραγγελίας στα ΚΕΠ, ενώ για ετήσια συνδρομή από το τμήμα Συνδρομητών. Το κόστος για ασπρόμαυρο ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1€, προσαυξανόμενο κατά 0,20€ για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού. Το κόστος για έγχρωμο ΦΕΚ είναι 1,50€ από 1 έως 16 σελίδες, προσαυξανόμενο κατά 0,30€ για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.

Τρόπος αποστολής κειμένων προς δημοσίευση

- Τα κείμενα για δημοσίευση στο ΦΕΚ, από όλες τις δημόσιες υπηρεσίες και τους φορείς του δημόσιου τομέα, **αποστέλλονται στην διεύθυνση** **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Οι περιλήψεις Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων, αποστέλλονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση dds@et.gr με τη χρήση **απλού** ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.
- Κατ’ εξαίρεση, πολίτες οι οποίοι δεν έχουν αποκτήσει προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή, μπορούν να αποστέλλουν ταχυδρομικά ή να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση αποτυπωμένα σε χαρτί, στο Τμήμα Παραλαβής Δημοσιευτέας Ύλης.

Πληροφορίες σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την πώληση των τευχών και τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες θα βρείτε στην ιστοσελίδα μας και στη διαδρομή Εξυπηρέτηση κοινού - τμήμα πωλήσεων ή συνδρομητών. Επίσης στην ιστοσελίδα μπορείτε να αναζητήσετε πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, εφόσον γνωρίζετε τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Τον ΚΑΔ εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΚΑΛΥΨΗ ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ του Δημοσίου και των φορέων του

Το Εθνικό Τυπογραφείο μετά από αίτημα φορέα του Δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει κάρτες, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους, φακέλους αλληλογραφίας, κ.ά. Επίσης σχεδιάζει και κατασκευάζει σφραγίδες.

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΤΜΗΜΑΤΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεων: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
Συνδρομητών: (Ημιόροφος, τηλ. 210 5279136)
Πληροφοριών: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
Παραλαβής Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστοσελίδα: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία της ιστοσελίδας: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

